



La guía de buenas prácticas ambientales y de seguridad y salud señala a la concesión como caso ejemplar

## Autopista del Norte, en la guía de buenas prácticas del Banco Interamericano de Desarrollo (BID)

- Destaca los planes de manejo ambiental instrumentados a través de sistemas de gestión integrados de calidad, medio ambiente y riesgos laborales
- Reconoce el buen desempeño en la gestión de residuos sólidos y peligrosos en las fases de construcción y operación

08 / 02 / 2016. La sociedad concesionaria Autopista del Norte (Aunor), filial de OHL Concesiones Perú, ha sido incorporada en la reciente publicación del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) Guía de Buenas Prácticas Ambientales y de Salud y Seguridad como ejemplo de buena gestión en materia ambiental y de salud ocupacional.

La guía en mención, publicada en la página web del banco [-https://publications.iadb.org/handle/11319/7409-](https://publications.iadb.org/handle/11319/7409) y dirigida a inversores chinos en Latinoamérica, ha sido elaborada por Environmental Resources Management, consultora independiente basada en Washington que audita el rendimiento ambiental y social de Aunor por encargo de la banca prestataria, que se rige bajo los Principios de Ecuador y conforme la normativa nacional e internacional vigente.

El informe destaca los planes de manejo ambiental instrumentados a través de sistemas de gestión integrados y certificados en calidad, medio ambiente y riesgos laborales conforme a los estándares internacionales ISO 9001, ISO 14001 y OHSAS 18001. Asimismo, reconoce el buen desempeño, alineado con las mejores prácticas del sector a escala internacional, en la gestión de residuos sólidos y peligrosos, tanto en los sectores en obra como en operación.

Finalmente, se señala el exitoso esquema de coordinación instrumentado y supervisado por Aunor entre las empresas constructora y operadora, ya que la obra de construcción de la segunda calzada y la explotación de la vía existente fueron desarrolladas de forma simultánea. En este contexto, las reuniones semanales de coordinación, los planes articulados de respuesta común y simultánea ante emergencias, las actividades conjuntas de relaciones con la comunidad y el aprovechamiento de sinergias para la gestión de residuos han hecho más eficiente los procesos de gestión social y ambiental en el desarrollo del proyecto.

Autopista del Norte, Perú.